

Перечень операций			х 1000 км,	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
			или месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Замена моторного масла	без турбонаддува:	обычные условия эксплуатации	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		тяжелые условия эксплуатации	Заменяется каждые 7500 км пробега или 6 месяцев эксплуатации (в зависимости что наступит раньше)													
	с турбонаддувом:	Заменяется при появлении сообщения от системы контроля состояния моторнори масла, или через один год с момента последней замены моторного масла														
Замена фильтра масла двигателя	без турбонаддува:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	с турбонаддувом:	Заменяется при появлении сообщения от системы контроля состояния моторнори масла, или черз два года с момента последней замены														
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя				•		•			•		•		•		•	
Проверка фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя (заменяется в случае значительного загрязнения по эксплуатации в тяжелых условиях)			•			•		•		•		•		•		
Проверка зазоров клапанов (сенсорний метод) / регулировка в случае необходимости						•					•				•	
Замена топливного фильтра		обычные условия эксплуатации							•						•	
		тяжелые условия эксплуатации			•				•			•			•	
Замена свечей зажигания (заменяются каждые 120 000 км пробега)											•					
Проверка свечей зажигания (замена при необходимости)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Визуальная проверка состояния приводного ремня и положение индикатора автонатяжителя				•		•		•		•		•		•		
Замена охлаждающей жидкости двигателя			Заменяется после 200000 км пробега или 10 лет эксплуатации													
Замена трансмиссионной жидкости CVT (бесступенчатая трансмиссия, вариатор)						•			•			•			•	
Замена трансмиссионной жидкости МКПП (механическая трансмиссия)							•				•				•	
Замена жидкости заднего дифференциала (для автомобилей с системой 4WD)			•						•						•	
Проверка передних и задних рбочих, и стояночного тормоза (толщину дисков, колодок, наличие подтекания, трещин и прочее согласно п			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Замена тормозной жидкости (заменяется через каждые 3 года эксплуатации)					•				•			•			•	
Замена пылевого фильтра салона			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Проверить настройки фар (регулировка в случае необходимости)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Подсоединить HDS (проверка наличия ошибок работы бортовой електроники и обновления программного обеспечения)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ротация колес, проверка состояния шин (износ протектора, отсутствие повреждений, давление воздуха, срок годности Ремкомплекты)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Визуальная проверка следующих элементов (трещины, подтеки, общее состояние, повреждения, момент затяжки и др):																
Обзор наконечники рулевых тяг, рулевые рейки, пыльники (крепез, наличие трещин, протечек и т.д)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Обзор компонентов подвески (крепление (гайки / болты), пыльники на повреждения и износ)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Обзор пилников приводом (повреждение, крепления, подтекание и т.д.)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Обзор тормозных шлангов и трубопроводов (включая линиями ABS / VSA)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Переверка уровня, состояния и отсутствии подтекания всех эксплуатационних жидкостей (охлаждение двигателя, масла трансмиссионной и заднего моста, тормозной жидкости и сцепления, жидкости омывателя стекла и тд).			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Обзор выхлопной системы (катилитичного нейтрализатора, выхлопной трубы, защитных термо экранов на предмет повреждения)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Обзор топливopоводов и их соединения (на наявнсть повреждениям, подтеки, старения и т.д)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Контрольные работы:																
Проверка момента затяжки колесных гаек			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тест-драйв (проверка работы узлов и механизмов, наличие шумов, работа панели приборов, стеклоочистителей и т.д.)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Дополнительные операции:																
роверка геометрических параметров подвески автомобиля на стенде развала-схождения			Рекомендовано к проведению по желанию клиента													
Смазка резиновых уплотнения дверей, багажника, капота			Выполняется каждый раз перед началом зимнего периода эксплуатации													
Продолжительность (нормо-часов) для обычных условий эксплуатации, без дополнительных операций - автомат CVT			2,35	2,40	3,35	3,30	2,35	4,90	2,35	3,30	3,35	2,40	2,35	5,80		
Продолжительность (нормо-часов) для обычных условий эксплуатации, без дополнительных операций - МКПП			2,35	2,40	2,85	3,70	2,35	4,40	2,35	3,70	2,85	2,40	2,35	5,70		

* - по эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях интервал межсервисного пробега автомобиля подлежит уменьшению (согласно условиям, указанным в инструкции по эксплуатации автомобиля)

** - первое техническое обслуживание (ТО) автомобиля необходимо осуществить в течение 12 месяцев или при пробеге не более 15 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты продажи автомобиля, а все последующие ТО - в период, который не должен превышать 12 месяцев между очередными ТО или не более 15 000 км по пробегу от даты проведения предыдущего ТО (в зависимости от того, что наступит раньше). На момент совершения очередного ТО автомобиля пробег или срок, прошедший с даты предыдущего ТО, не должен превышать значения, указанного в "Регламенте технического обслуживания" больше, чем на 500 км или 15 суток соответственно.*

[Honda HR-V Club https://hr-v.ru](https://hr-v.ru)